



## Informação Mini Baja

Para além deste documento, devem consultar a Info Concorrentes, disponível no site da prova, em “CONCORRENTES”, “DOCUMENTOS OFICIAIS” e que trata de questões abrangentes às várias categorias do evento, sobretudo no que diz respeito aos planos de contingência, contactos da organização, emergência, etc.

Por diversas razões fomos forçados a realizar algumas alterações ao aditamento Nº1, disponível no site da prova, “CONCORRENTES”, “QUADRO OFICIAL” as alterações em questão apresentam-se, em baixo, sublinhadas e em **bold**.

A prova inicia-se com as creditações/verificações, que podem ser realizadas **dia 5, entre as 06h00 e às 22h00, e dia 6 entre as 08h00 e as 14h00.**

O local de creditações situa-se junto ao estádio municipal (ver layout disponível na Info Concorrentes), próximo da Nerpor.

Lembramos que as creditações/verificações apenas poderão ser realizadas após envio de toda a documentação solicitada e a apresentação do Termo de Responsabilidade Covid19, disponível no site da prova e referido na Info Concorrentes, devidamente preenchido e assinado.

O processo de verificações administrativas, este ano especialmente, ocorre no momento das creditações.

Os concorrentes que realizam o Prólogo (**SS1**), devem apresentar-se na Herdade das Coutadas (segundo o road book que recebem nas creditações), dia 6 até às 11h00, preparados para efetuar o mesmo, que terá início às 12h00.

Por questões de horários e porque o SS1 não é totalmente igual ao dos restantes concorrentes, o mesmo não poderá ser reconhecido.

No dia 7 o **SS2** inicia-se em Ponte de Sor às 07h45, mais propriamente na Zona Industrial, e **termina na EN 245, entre Alter do Chão e o Crato (CC5, no mapa geral).**

**O percurso tem cerca de 80km.**

**Está prevista uma zona de abastecimento e assistência (ZA), indicada no terreno com placas “ ZA MINI BAJA”, ao km 42 de prova, no acesso a Vale do Boi (estrada de terra), na EN119, entre Ponte de Sor e Alter do Chão, mais precisamente após Vale de Açor.**

**Neste local devem seguir as instruções dos comissários.**

**O abastecimento tem de ser efetuado com a moto desligada e o piloto fora da mesma.**

A partida para o SS1 será efetuada 1 a 1 de 30 em 30 segundos. Primeiro a Mini 2, seguido da Mini 1 e por fim a Mini 3.

A partida para o SS2 será efetuada conforme a classificação do SS1, neste caso misturando as classes Mini 1 e 2 e o intervalo de partida entre concorrentes é o mesmo do SS1, a Mini 3 parte no final.

Os acompanhantes das classes Mini 1 e 2, partem após o último piloto das classes. Os acompanhantes da classe Mini 3, partem junto com os pilotos.

Os acompanhantes devem ter especial atenção para hipotéticas ultrapassagens de pilotos que partem atras. Não esquecer que a função do “acompanhante” é a de apoio em condições difíceis (quedas, abastecimentos, etc.) e não podem de forma alguma interferir com a prova dos pilotos.

Caso o acompanhante perceba que pode efetuar uma ultrapassagem, para se aproximar do seu piloto, a um piloto que circule anormalmente devagar, poderá fazê-lo.

O percurso é de uma forma geral rápido, com poucos locais perigosos, pelo menos no que diz respeito a mau piso.

De qualquer forma queremos realçar as travessias de ribeiras.

Devem sempre seguir as indicações da organização no local. Especial atenção para uma ribeira que se encontra cerca do km 10 e que porventura será aquela que apresentará um maior volume de água.

Os pilotos utilizam um equipamento de segurança que permite à organização seguir os concorrentes, o **Spica III**, da Anube.

O equipamento permite também avisar de perigos e dos locais de velocidade limitada.

Esta última, é de extrema importância. Estes locais exigem que a velocidade seja moderada e o cumprimento do limite máximo definido.

**Um guia de funcionamento do equipamento está disponível no site da prova, “CONCORRENTES”, “DOCUMENTOS OFICIAIS”, “ANUBE”.**

Serão fornecidos, na acreditação / verificação, road books e mapas para que as assistências possam aceder aos locais de partida, abastecimento e chegada.

Os prémios não serão entregues pessoalmente, mas enviados por correio.

Resta-nos agradecer a vossa confiança e desejar-vos a melhor prova possível, num ano atípico e que exige muito da nossa responsabilidade e bom senso.

O Automóvel Club de Portugal