



Baja Portalegre 500

Plano Geral de Contingência

COVID-19

Versão 2.0

16 de outubro de 2020



ÍNDICE

| | |
|---|----|
| INTRODUÇÃO | 3 |
| ACREDITAÇÕES | 3 |
| ZONA DE ASSISTÊNCIA - CAMPO DA FEIRA (NERPOR) | 4 |
| NERPOR | 4 |
| CONDIÇÕES DE ACESSO E UTILIZAÇÃO DO EDIFÍCIO NERPOR | 5 |
| VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS | 5 |
| SECRETARIADO | 5 |
| VERIFICAÇÕES TÉCNICAS..... | 6 |
| PARQUE FECHADO E REAGRUPAMENTOS | 6 |
| INTERVENÇÃO MÉDICA / EVACUAÇÃO SANITÁRIA SUSPEITOS COVID-19..... | 6 |
| CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA POSIÇÃO DE PARTIDA PARA O SS2 AUTO | 6 |
| ACREDITAÇÕES DE ACESSO AO GABINETE DE IMPRENSA NERPOR..... | 7 |
| PÚBLICO | 7 |
| ORGANIZAÇÃO | 7 |
| CANCELAMENTOS E/OU ALTERAÇÕES EM RELAÇÃO A 2019 | 8 |
| DIVERSOS..... | 8 |
| LAYOUT NERPOR E CAMPO DA FEIRA | 9 |
| QUADRO DE ACREDITAÇÕES AUTORIZADAS A ACEDER À ZONA DE ASSISTÊNCIA NERPOR..... | 10 |



INTRODUÇÃO

O ACP - Automóvel Club de Portugal organiza de 5 a 7 de novembro de 2020 a 34ª edição da Baja Portalegre 500.

É um evento internacional, inserido nas Taças do Mundo de Bajas das Federações Internacionais de Automóveis (FIA) e Motos (FIM), bem como dos campeonatos nacionais da modalidade das Federações Portuguesas, de Automóveis (FPAK) e de Motos (FMP).

Tendo em conta a importância do Evento, é objetivo do ACP, da Câmara Municipal de Portalegre, dos restantes Municípios e Autoridades Locais, levar a efeito a prova.

O Plano Geral de Contingência da 34ª Baja Portalegre 500 rege-se pelas orientações da DGS e dos Planos de Contingência da FIA (Anexo S), FIM, FPAK e FMP, e conta com a aprovação da ULSNA (Unidade Local de Saúde do Norte Alentejano).

Devido ao contexto pandémico em que vivemos e à necessidade de tomar todas as precauções na organização de um evento de dimensão mundial como é o caso da 34ª Baja de Portalegre 500, é obrigatório que todas as pessoas (membros das equipas e organização) que acedam ao Service Park e ao Edifício Nerpor tenham um teste laboratorial negativo para SARS-CoV-2 do tipo rRT-PCR (que a orientação 015/2020 da DGS estabelece como o método de deteção de referência) efetuado nas 96 horas que antecedem a chegada ao evento.

Existem ainda outros locais com acesso autorizado apenas a elementos com acreditação: o Parque Fechado em Ponte de Sor, os locais de partidas e chegadas dos SS, o Teatro Cinema em Ponte de Sor (local de escolha da posição de partida para o SS2 Auto), e as Zonas de Assistência Moto/Quad/SSV nas especiais.

Atendendo à situação de saúde pública, em consequência da pandemia do novo Coronavírus Covid-19 e da sua imprevisível evolução, poderão ser estabelecidas, à posteriori, medidas ou restrições obrigatórias, por parte das Autoridades Portuguesas, que imponham alterações aos Regulamentos e programas da prova. Qualquer modificação em consequência do acima referido, será comunicada aos concorrentes mediante Aditamentos aos Regulamentos ou por Informação do Organizador.

Os concorrentes estrangeiros terão de ter em conta as orientações dos países de origem nas viagens de e para Portugal, bem como as condições impostas por Portugal às pessoas originárias desses mesmos países.

Independentemente das condições acima referidas, recomendamos aos participantes (equipas e organização) que não compareçam no Evento se estiverem doentes, se tiverem estado em contacto com um caso confirmado de Covid-19 ou se estiverem numa área com transmissão comunitária ativa nos últimos 14 dias antes da prova.

ACREDITAÇÕES

As creditações decorrem no horário abaixo referido. A colocação de veículos no Parque de Assistência só é possível após a realização da acreditação. O local de acreditação está indicado no layout disponível no final do documento.

Durante a acreditação devem ser cumpridas as orientações básicas de distanciamento social, uso de máscara e higienização das mãos.

| Horário de Acreditações e acesso ao Service Park Nerpor | | |
|---|---------------|----------------------------|
| Dias | Acreditações | Acesso Service Park Nerpor |
| 04-11-2020 | 09h00 / 22h00 | 09h00 / 24h00 |
| 05-11-2020 | 06h00 / 20h00 | 06h00 / 24h00 |
| 06-11-2020 | 08h00 / 14h00 | 05h00 / 24h00 |

ZONA DE ASSISTÊNCIA - CAMPO DA FEIRA (NERPOR)

- Será definida uma área de assistência para cada equipa, autos e motos;
- Para os automóveis inscritos no evento FIA e Evento Nacional será definida uma área com 14x6m (84m²). A esta área apenas poderão aceder 8 pessoas: 2 pilotos, 5 assistentes e 1 team manager (para as Promoções Auto, exceto M, o número máximo é de 7 pessoas). Os inscritos no Evento Nacional nas classes promoção, exceto Promo M dispõem de um espaço de 8x6m (48m²);
- Para as motos e Quads será definida uma área com 6x6m (36m²), a este espaço apenas poderão aceder 4 pessoas: 1 piloto, 2 assistentes e 1 team manager. Para os SSVs 8x6m (48m²) a estas áreas apenas poderão aceder 5 ou 6 pessoas: 1 ou 2 pilotos, 3 assistentes e 1 team manager;
- Apenas os elementos acreditados têm acesso à Zona de Assistência;
- Os participantes estão identificados com pulseiras e as viaturas com autocolantes no parabrisas;
- O acesso à Zona de Assistência é proibido ao público;
- O controlo de acessos será realizado por uma empresa de segurança privada;
- As equipas devem organizar-se de forma a ocupar apenas a área definida para o efeito;
- Nas imediações estão disponíveis parques de estacionamento para pilotos e outras creditações;
- Os atrelados, os camiões e as autocaravanas devem ser colocados em local definido para o efeito (ver layout);
- O uso de máscara é obrigatório;
- O distanciamento social é obrigatório (2m);
- Existe um espaço, no exterior do Service Park Nerpor, com uma área de bares, que apenas poderão funcionar no serviço de esplanada e/ou takeaway;
- As equipas devem ter no seu espaço, e acessível, máscaras e dispensador de álcool gel para desinfeção das mãos;
- As equipas devem prever recipientes para recolha de lixo;
- Deve ser cumprido o itinerário de circulação apresentado no layout a distribuir em informação aos concorrentes;
- O ACP colocará nas imediações da zona de assistência, WC portáteis e lavatórios para higienização das mãos. Serão também colocados recipientes para recolha de lixo;
- Está prevista segurança 24 horas por dia, de dia 4 a dia 7 de novembro;
- Contacto do responsável pelo Parque de Assistência: +351 911 760 379

NERPOR

No edifício da Nerpor, estão instalados os seguintes serviços e salas:

- ✓ Verificações administrativas auto e moto;
- ✓ Secretariado;
- ✓ Sala de Imprensa;
- ✓ Salas de reunião das federações (FIA-FIM-FPAK-FMP);
- ✓ Posto de Comando da Prova (Cronometragem, GNR, Proteção Civil, Segurança e controlo da prova);

- ✓ Posto médico (no exterior)
- ✓ Sala de isolamento Covid-19 (no exterior);
- ✓ Logística.

CONDIÇÕES DE ACESSO E UTILIZAÇÃO DO EDIFÍCIO NERPOR

- O acesso ao Edifício Nerpor, verificações e secretariado, é permitido apenas ao portador da acreditação específica **“NERPOR ACCESS”**;
- A acreditação referida poderá ser utilizada por qualquer um dos elementos da equipa acreditada;
- Medição da temperatura corporal à entrada do edifício;
- Passagem por cabine de higienização na entrada da Nerpor;
- Criação de corredores de circulação, com entradas e saídas diferenciadas nas diversas salas;
- Obrigatoriedade de utilização de máscara no interior do edifício;
- Obrigatoriedade de manter o distanciamento social (2m);
- Colocação de dispensadores de gel desinfetante na entrada do edifício, nas salas e mesas de atendimento para higienização das mãos;
- Obrigatoriedade de respeito pela sinalética de circulação, vertical e horizontal, e de aproximação às diversas mesas de atendimento;
- Será colocada informação alusiva às principais regras de procedimento (distanciamento social, máscara, lavagem das mãos e gel desinfetante, etiqueta respiratória, etc.);
- Serão colocados separadores (acrílicos) nas diversas mesas de atendimento;
- Serão realizadas várias limpezas diárias nas salas;

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Grande parte do processo de verificações administrativas inicia-se no momento da inscrição e prossegue com o envio, por email, de cópias de todos documentos, solicitados pela organização na INFO 2 e seguintes.

Na Nerpor:

- Apenas um elemento de cada equipa, portador da acreditação **“NERPOR ACCESS”** pode aceder às verificações;
- Só com o processo de inscrição concluído (inscrição completa, pagamento e envio **prévio** de toda a documentação solicitada pelo ACP), é possível aceder às verificações administrativas;
- Cada equipa tem uma hora de verificação, definida por Aditamento, e deve ser cumprida integralmente para evitar filas;
- Será definido um número máximo de pessoas no interior do espaço e a espera faz-se no exterior;
- O elemento que procede à verificação deve estar na posse dos documentos originais solicitados pela organização.

SECRETARIADO

- O acesso ao Secretariado é permitido nos horários referidos no programa da prova;
- Apenas um elemento de cada equipa, portador da acreditação **“NERPOR ACCESS”** pode aceder ao secretariado.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

- As verificações técnicas FIA e do Evento Nacional FPAK, serão realizadas num espaço específico para o efeito (ver layout), conforme horário de convocação anunciado por aditamento;
- É permitido o acesso apenas a dois elementos por equipa;
- O uso de máscara é obrigatório, assim como o distanciamento social e higienização das mãos na entrada do pavilhão;
- Será definido um número máximo de viaturas no interior do pavilhão e a espera faz-se no exterior, de preferência dentro do veículo, caso não seja possível garantir o distanciamento social (2m);
- As verificações técnicas das Motos, Quads e SSVs, serão realizadas no kartódromo (ver layout) e no horário de convocação anunciado por Aditamento.

PARQUE FECHADO E REAGRUPAMENTOS

- O uso da máscara é obrigatório para os pilotos, sempre que não estiverem no interior dos veículos devidamente equipados, assim como os pilotos de moto ou Quad, sempre que não estiverem com o capacete colocado.

INTERVENÇÃO MÉDICA / EVACUAÇÃO SANITÁRIA SUSPEITOS COVID-19

A equipa médica da prova elaborou um plano de evacuação sanitária dirigida a suspeitos de infeção Covid-19, em parceria com a ULSNA (Unidade Local de Saúde do Norte Alentejano) e a Proteção Civil Distrital, que consiste em:

- Será nomeado um médico responsável pelo Covid-19, definido como “Covid-19 Manager” ao qual devem ser relatadas situações suspeitas de sintomas;
- Qualquer pessoa diretamente ligada ao evento, que se encontre na área restrita da assistência ou Nerpor, que apresente critérios compatíveis como um caso suspeito: febre, tosse seca ou eventual dificuldade respiratória, deve manter-se no local e ligar para o número Covid-19;
- A pessoa em questão será direcionada para um local de isolamento Covid-19 junto à NERPOR;
- O seguimento da situação terá a orientação da ULSNA ou da DGS.

Contactos:

covid19.bajaportalegre@acp.pt

+351 911 756 700

CERIMÓNIA DE ESCOLHA DA POSIÇÃO DE PARTIDA PARA O SS2 AUTO

Como habitualmente, a Cerimónia de escolha da posição de partida do SS2, após a Especial de Qualificação, realiza-se em Ponte de Sor (conforme programa), no Cine Teatro.

Apenas é permitida a entrada às equipas (piloto e co-piloto) que se classificaram nos 10 primeiros lugares do SS1 e dos respetivos Team Manager.

O uso da máscara é obrigatório, assim como o distanciamento social e higienização das mãos (para este efeito, serão colocados dispensadores de álcool gel na entrada do edifício).

ACREDITAÇÕES DE ACESSO AO GABINETE DE IMPRENSA NERPOR

A atribuição de credenciais de imprensa só será feita aos jornalistas que o solicitarem até 30 de outubro, tendo de o fazer online, no site oficial do evento, e apresentar a documentação requerida, nomeadamente: cópia da carteira profissional e exemplos de peças publicadas em anos anteriores. Os pedidos incompletos, ou enviados após o prazo, são automaticamente considerados como recusados. Além dos critérios acima referidos, serão atribuídas credenciais de imprensa de acordo com a relevância dos meios de comunicação social, com prioridade para os mais importantes/maiores, e tendo em conta a ordem em que os pedidos foram recebidos. Dada a situação atual, a sala de imprensa está limitada a um total de 25 jornalistas. Quem assim o desejar, pode reservar os seus lugares durante o evento. Os lugares reservados não podem ser alterados. Não é permitido deixar material sem vigilância em locais de trabalho que não sejam reservados durante a duração do evento.

Os jornalistas que necessitem de acesso a lugares na assessoria de imprensa devem informar a organização quando se candidatam à acreditação. A imprensa também terá direito a mais 30 credenciais que permitam o acesso ao Parque de Serviços e à Qualificação Especial – SS1. Os titulares destas credenciais podem aceder ao centro de comunicação, acompanhados, para recolher informações, mas não podem permanecer na sala. O acesso dos fotógrafos ao percurso será feito através da utilização de um colete disponibilizado pela Organização para o efeito. Não é permitido o acesso à Cerimónia de Seleção da posição inicial para o SS2 Auto. A organização vai distribuir imagens. O acesso às conferências de imprensa que possam ser realizadas no centro de comunicação social só será permitido aos 25 jornalistas com acesso permanente à sala. No Centro de Média, desde que exista a opção de distância social, todos os visitantes serão solicitados a usar Máscaras faciais de EPI até que estejam sentadas nas suas secretárias, quando é então permitido remover máscaras.

O acesso às conferências de imprensa que se venham a realizar na sala de imprensa será apenas permitido aos jornalistas com lugar marcado na sala, sentados nos respetivos lugares, e a um máximo de mais cinco, sentados nos lugares de utilização rotativa.

PÚBLICO

Cumprindo o Artigo 22º da Resolução do Conselho de Ministros nº 88-A/2020, não será permitido público na prova.

Assim, este ano, num esforço único, o ACP vai transmitir o maior número de horas da Baja de Portalegre, através das plataformas digitais da prova, com classificações e diretos de vários momentos e locais da mesma.

Num ano infelizmente excecional, o Automóvel Club de Portugal sugere que a forma principal de assistir à Baja de Portalegre seja na segurança do seu lar.

ORGANIZAÇÃO

- Elementos da organização equipados com máscara e viseira;
- Serão realizados testes Covid-19, nas 96 horas que antecedem o evento aos elementos da organização que contactem com os concorrentes, e a todos os elementos que utilizam o edifício Nerpor como área de trabalho;
- Serão realizadas ações de formações para as diversas áreas da organização, sobre a forma como proceder (controladores, parque fechado, secretariado, verificações, Marshall, etc.).



CANCELAMENTOS E/OU ALTERAÇÕES EM RELAÇÃO A 2019

- Cancelada a Cerimónia de Partida, que decorria habitualmente na noite de quinta-feira no centro da cidade.
- Cancelado o Briefing, momento de partilha de informação do diretor de prova com todos os pilotos, que será este ano distribuído em papel nas verificações administrativas e disponibilizado no site da prova.
- Alteração da Entrega de Prémios: não será utilizado o sistema habitual. A organização está a estudar uma possibilidade não presencial.

DIVERSOS

- Será criada uma “ferramenta digital”, para além do site da prova, para divulgação de toda a informação necessária aos concorrentes, evitando assim as deslocações à Nerpor;
- Para além do acima referido, outros procedimentos serão levados a cabo no plano desportivo, sempre com o objetivo de minimizar contactos;
- Promoveremos, conjuntamente com a Rádio Portalegre, várias ações de sensibilização;
- Serão distribuídas máscaras (2 por equipa) aos participantes pelo nosso parceiro BP;
- O Automóvel Club de Portugal tudo fará no sentido de proporcionar aos seguidores do evento toda a informação, que estará disponível no site da prova; vídeos, classificações, etc., para assim evitar deslocações desnecessárias.

NOTA FINAL

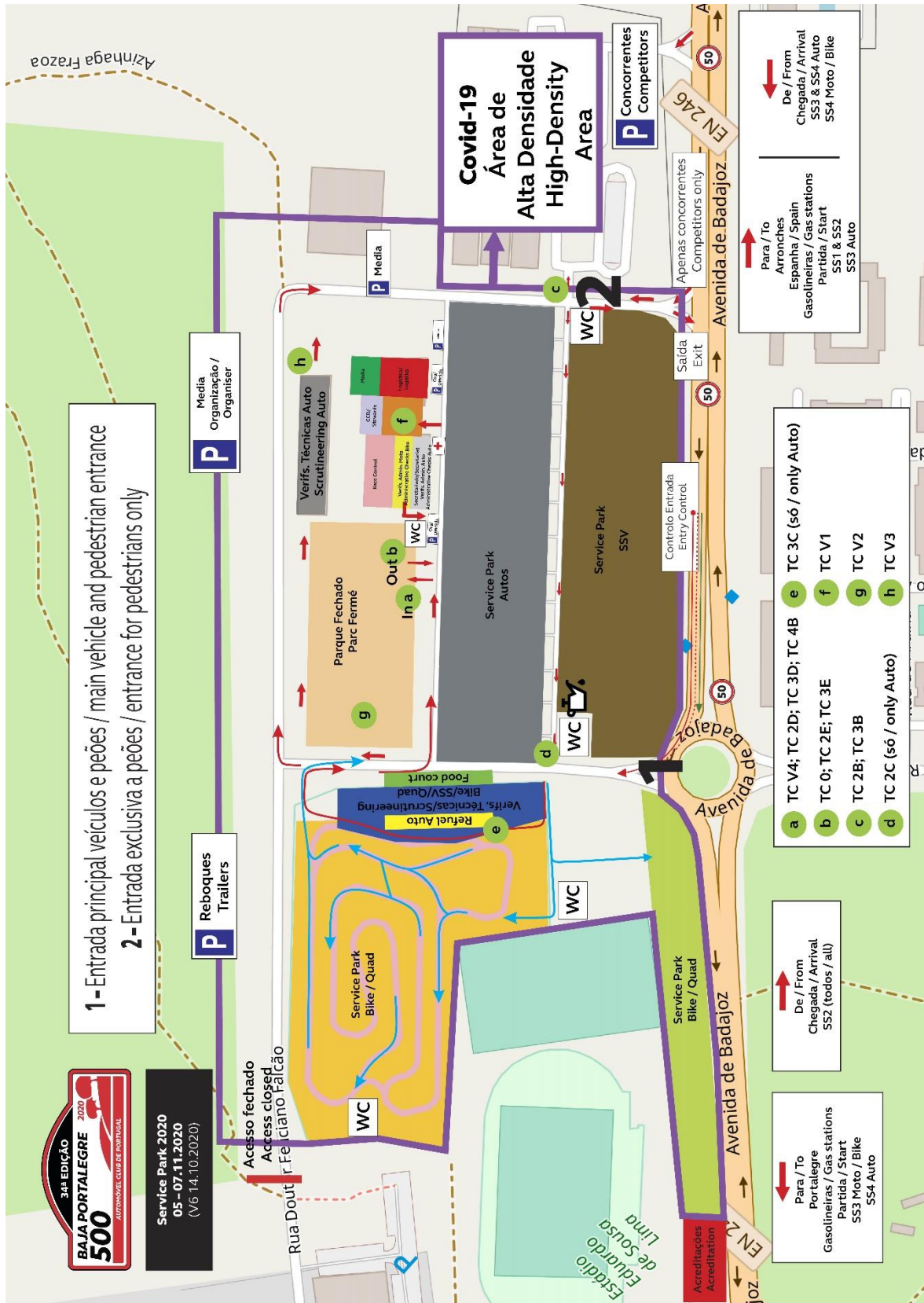
O objetivo do Automóvel Club de Portugal e da Câmara Municipal de Portalegre, assim como de todos os restantes municípios do distrito de Portalegre e das várias entidades locais com responsabilidade no evento, é proporcionar uma prova com condições de segurança que transmita confiança a todos: concorrentes, população, entre outros, para que se consiga mitigar os riscos inerentes.

Tratando-se de um documento dinâmico, o mesmo está sujeito a alterações sugeridas pelas autoridades de saúde locais ou nacionais.

Esta e outras informações estão disponíveis em:

www.bajaportalegre500.com

LAYOUT NERPOR E CAMPO DA FEIRA



QUADRO DE ACREDITAÇÕES AUTORIZADAS A ACEDER À ZONA DE ASSISTÊNCIA NERPOR

| Nerpor - Service Park Accreditations | | | | | | | | |
|---|----------|----------|------------|------|------|-----|-------|-----------|
| Nerpor - Acreditações de acesso à Assistência | | | | | | | | |
| Personal / Pessoais | | | | | | | | |
| | Auto FIA | Auto EN* | Auto Promo | Bike | Quad | SSV | Hobby | Mini Baja |
| Driver / Rider / Piloto | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Co-driver / Copiloto | 1 | 1 | 1 | | | 1 | | |
| Assistant's / Assistentes | 5 | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 |
| Team Manager | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Vehicle / Viatura | | | | | | | | |
| Assistência / Service | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Team Manager | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Service Area / Espaço de assistência | | | | | | | | |
| 14x6m (84m ²) | ✓ | ✓ | | | | | | |
| 8x6m (48m ²) | | | ✓ | | | ✓ | | |
| 6x6m (36m ²) | | | | ✓ | ✓ | | ✓ | ✓ |

*National Event / Evento Nacional