



Informações e Regulamento Particular

APROVADO PELA FMP A 03-09-2021

Mini Baja



O regulamento do Trofeu Mini TT da FMP, encontra-se no regulamento do Campeonato Nacional de Todo o Terreno Open 2021, na pagina 27.

Para além das classes do referido Trofeu Mini TT, Mini 1 e Mini 2, o ACP disponibiliza outra classe definida como Mini 3 e dirigida a jovens pilotos com 10 ou 11 anos, à data da prova. Esta classe parte para o sector seletivo após as restantes classes.

É possível e aconselhável (obrigatório para a Mini 3) a participação de um acompanhante, responsável pelo piloto e que deve acompanhar o participante durante todo o percurso de prova.

De qualquer forma, a organização colocará no terreno 2 ou 3 elementos de moto e Quad (equipa médica) que seguirão os jovens pilotos.

O piloto acompanhante deve rolar de moto e, em caso algum, pode interferir com o desempenho dos pilotos. O auxílio só é possível em caso de desistência do piloto ou de queda, embora, neste último caso, só para colocar a moto em posição de prosseguir e, obviamente, observar a situação física do piloto. Os acompanhantes partem para o troço imediatamente após os pilotos que representam.

O piloto acompanhante terá, obrigatoriamente, que ser titular de uma licença desportiva FMP, neste caso licença Hobby, que pode ser conseguida no local (Portalegre) ou online (a confirmar brevemente). Bastando para tal apresentar um documento de identificação.

O piloto participante terá que ser titular de uma licença da FMP, no mínimo de Mini Motocross.

O abastecimento é obrigatório com o motor desligado e com o piloto fora da moto. A partida da prova será dada a quatro pilotos de cada vez e os acompanhantes iniciam a prova imediatamente após a partida do último piloto. Na classe Mini 3, os acompanhantes partem junto ao piloto.

Organização retira do troço o piloto e/ou acompanhante que esteja na iminência de ser ultrapassado por outros veículos da prova principal.

Classes

Classes Trofeu Mini TT da FMP:

- **Mini 1** – Pilotos dos 12 aos 13 anos. Motos até 85cc a 2T e de 125cc a 230cc a 4T. Quads até 200cc 2T e até 350cc 4T
- **Mini 2** – Pilotos dos 14 aos 15 anos. Motos + 85cc 2T a 125cc 2T e motos até 250cc 4T. Quads até 200cc 2T e até 350cc 4T

Classe Mini Baja ACP:

- **Mini 3** (categoria especial) – Pilotos dos 10 aos 11 anos. Veículos permitidos nas Classes, Mini 1 ou Mini 2

Inscrições

A prova só se realiza com um número mínimo de 10 pilotos.

A inscrição deve ser efetuada na plataforma online através do site da prova:

www.bajaportalegre500.com

O valor de inscrição é de 120€ + IVA (147,60€ inclui IVA á taxa em vigor) e inclui:

- Equipamento de segurança e localização GPS/GSM
- Uma placa de assistência (identificação da viatura de assistência)
- Seguro de responsabilidade civil (seguro de prova)
- Prémio de participação

Em caso de cancelamento da prova por questões relacionadas com a pandemia Covid 19, o valor da inscrição será devolvido integralmente.

Programa da Prova (sujeito a alterações)

29 de outubro (sexta-feira)

08h00/08h45	Verificações administrativas	Nerpor
11h30	Prólogo (facultativo)	Portalegre
16h00	Publicação da classificação do dia	Nerpor
17h00	Hora limite para colocar a moto no Parque Fechado (facultativo)	Nerpor

30 de outubro (sábado)

07h00	Saída do Parque Fechado	Nerpor
08h00	Início do troço (cerca de 100 km)	Local a definir
09h30	Previsão de final do troço	Portalegre
16h00	Publicação da classificação final	Nerpor

Prémios

Serão atribuídos prémios aos primeiros três classificados de cada classe, e prémios especiais ao piloto mais novo, masculino e feminino assim como prémios de participação aos restantes.

Situação pandémica – SARS-Cov2 - Covid 19

Devido ao atual estado pandémico que atravessamos, alguns dos habituais momentos (cerimónia de partida, briefing, entrega de prémios, etc.) serão cancelados e outros adaptados. Mais próximo do evento será fornecida informação sobre estas questões. De qualquer forma, será publicado brevemente no site da Baja um Plano de Contingência que abrange todos os participantes.

Oficiais de Prova

Diretor de Prova	Nuno Castel-Branco
Representante do Organizador	Orlando Romana
Representante da FMP	José Rita
Secretariado	Vanda Marcelo
Médico de Prova	Dr. Pedro Barradas
Classificações	Mario Bandeira (Cronobandeira)

Casos Omissos

Todo e qualquer caso não presente neste regulamento, será decidido pelo Diretor de Prova e/ou pelo representante do Organizador e da FMP.

Seguro de Prova

No decorrer das verificações administrativas, os encarregados de educação ou tutores terão de preencher e assinar um termo de responsabilidade.

O seguro de responsabilidade civil incluído no valor da taxa de inscrição não cobre os danos próprios do veículo e do piloto participante. A cobertura deste seguro é limitada a 9.600.000€ e 4.800.000€ em danos corporais e materiais, respetivamente, por acidente.

O Automóvel Club de Portugal, bem como a Comissão Organizadora da prova, declina toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova.

As alterações ao presente regulamento serão apresentadas sob a forma de aditamento.

O Organizador

Automóvel Club de Portugal

ACP Motorsport

